

YACHT

TÜRKİYE



AZ KİŞİYLE
SEYİR KEYFİ

Hanse 458

14

SHORT HANDED
YELKENLİ

Gönlünü
yelkenliye
bağladı
Müge
Boz

MEGAYAT
70 metrede
tatil
SHERAKHAN
Haftalığı 425 bin
Euro!



"YENİ NORMAL"DE KOYLARIMIZ...
GÖÇEK'TEN İLK İZLENİMLER

Huzurlu
liman
SIGACIK

Denizlerde
Türk imzası
NUMARINE

İlhan Koman'ın yadigârı
115 yaşında
HULDA

YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

25 metrelik lüks Escalade, mayıs ayında uluslararası tasarım yarışması "A Design Award"da ödül aldı.



Baran Akalın



BARAN AKALIN

Geleceğin yatını tasarladı

Ödüllü tasarımcı Baran Akalın trimonoran gövde formu üzerine tasarladığı 25 metrelik lüks motoryat Escalade ile yine gündemde. Üç gövdeyi tek platformda buluşturan bu tasarım sayesinde tekne daha fazla hız, daha fazla stabilite, daha fazla güverte alanı sunduğu gibi yakıt tasarrufu da sağlıyor.

Geçen sene İngiltere'nin en prestijli yarışması olan The International Yacht & Aviation Awards'ta; dış tasarımı kendisine, iç tasarımı Doğa Naz Cebeci'ye ait 75 metrelik "Steamring" projesi ödül alan Baran Akalın yine ödüllü bir tasarımla karşımızda.

İstanbul'da mimarlık, ABD'de endüstriyel tasarım yüksek lisans, İtalya'da ise yat

tasarımı yüksek lisans eğitimi alan genç tasarımcı, Maltepe Üniversitesi Yat Tasarımı Bölümü'nde akademisyen ve İtalyan Tasarım Günleri'nde (IDD-Italian Design Day) yat tasarımı konusunda konuşmacı ve danışman olarak görev yapıyor. 2015'te kurduğu tasarım ofisi "Baran Akalın Design", seri üretim ve özel yapım yatların dış ve iç tasarımları ile birlikte yapım aşamasında kontrolörlük hizmeti veriyor.

TRIMONORAN GÖVDENİN AVANTAJLARI

- Motoryatlarda yüzde 30 hız artışı.
- Yelkenlilerde yüzde 50 hız artışı.
- Geniş güverte ve tekne alanı.
- Nispeten daha az sürtünme.
- Geleneksel gövdelere göre daha az su direnci.
- Güvenli ve konforlu seyir için yüksek stabilite.
- Yerden ve yakıttan tasarruf.
- Genel yerleşimde yüzde 30 daha fazla alan.

Üç gövdeyi tek platformda buluşturan yepyeni bir gövde formu "trimonoran" küçük ve orta boylu dalgaları keserek ilerleyebiliyor.



Başarılı tasarımcının ses getiren son işi ise üç gövdeyi tek platformda buluşturan yepyeni bir gövde formu olan "trimonoran" üzerine lüks bir motoryat tasarımı. Türünün ilk örneği olan 25 metrelik Escalade, Mayıs ayında uluslararası tasarım yarışması olan "A Design Award"ta ikincilik ödülü aldı. Aynı zamanda "The International Yacht and Aviation" yarışmasında da "Concept Yacht Under 40 Meters" ve "Concept Interior Design" kategorilerinde ödüle aday gösterildi. Ödül töreni pandemi sebebiyle Eylül ayına ertelendi.

YEPYENİ BİR GÖVDE FORMU

Escalade, bütün detayların kendisi için özel tasarlandığı trimonoran tipi gövde üzerine yapılmış dünyadaki ilk ilk proje. Stabilite, güvenlik, daha az su direnci, az yakıt ve çok sayıda güverte alanı ile günümüzde bir teknede aranan tüm özelliklere tek başına sahip bir tasarım.

Bu gövde formu, G. Jelle Bilkert'in kurduğu Hollandalı mühendislik firması AnwigemA'nın 20 yıllık çalışmasının bir sonucu. Bilkert, bu alanda ilk tasarımları 1982-1994 yılları arasında geliştirmeye başladı. Uzun yıllar süren araştırma ve geliştirme sonucu dengeli ve az sürtünme ile yol alabilen yeni bir gövde buldu. Ancak bu gövdenin gerçek hayata geçebilmesi için, gövdeye özel bir fonksiyonel kullanım alanı da geliştirmek gerekiyordu. Bu süreç içerisinde çeşitli pek çok uluslararası firma trimonoran gövde üzerine bazı tasarımlar yapsa da hiçbir zaman yeterli ve kullanışlı bir genel yerleşim yapılamadı. Sonuçta

tasarımlar hep yarım kaldı ve gerçekçi bir proje ortaya çıkamadı. 2019 yılında G. Jelle Bilkert ve Baran Akalın, ortak bağlantıları olan San Francisco'daki Academy of Art Üniversitesi-Endüstriyel Tasarım bölümünden Robert Hanson tarafından tanışılınca, bu yepyeni gövde için birlikte bir proje yapmaya karar verdiler. Sonrasında, 25 metrelik Trimonoran motoryat ve 15 metrelik Trimonoran yelkenli yat projelerini sonuçlandırmak için Baran Akalın ile AnwigemA BV ortak çalışmaya başladı.

Baran Akalın, trimonoran gövdeyi kısaca şöyle tarif ediyor: "Bildiğiniz gibi tekne gövdelerinde mono hull (standart tek gövde) ve multi hull (iki ya da üç gövdeli) vardır. Trimonoran gövde bunların aslında birleşimi gibi sayılabilir. Sonuçta tek gövde olarak geçer. Gövdenin altında bulunan hidrofoil'ler sayesinde ise su üzerinde çok az temas ile hareket eder. Dolayısıyla daha az sürtünme, daha az güç gerektirir ve daha fazla sürat elde edilir. Küçük ve orta boylu dalgaları keserek ilerlediğinden, çok az sarsıntı ile çok konforlu bir seyir elde edilir."



Escalade. Trimonoran gövdesinin havuzda testleri yapılırken.



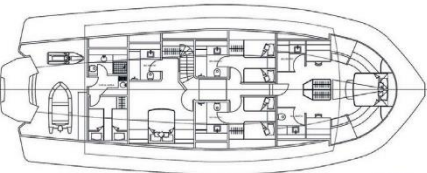
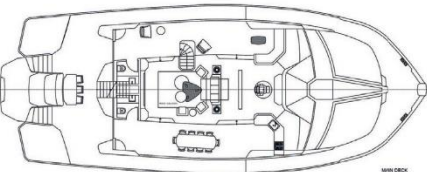
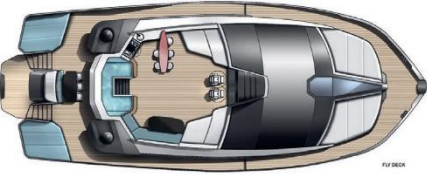
Şık master kabinde (solda) salona göre (sağda) daha ağır tonlar tercih edilmiş.



GENİŞ ALANLAR, SOFİSTİKE DEKORASYON

Tüm dış tasarım ve yerleşime imza atan Baran Akalın, Escalade'nin yerleşimini şöyle tanımlıyor:

“Alt güvertede her birinin kendi banyosu bulunan dört adet kabin yer alıyor. Baş tarafta geniş bir master kabin, VIP kabin ve iki adet misafir kabini var. Garaj bölümü iki jetski ve bir tender alacak genişlikte.



ESCALADE

Tam boy 25 m
Genişlik 10 m
Su çekimi 2.70 m
Hız 42 knot
Mürettebat 2
Misafir 8
Kamara 4
Tahrik
Hidrolik sistem

Gövde
Trimonoran Hull
Tasarım Baran Akalın
Mühendislik Anwigema
(G. Jelle Bilkert)
Dekorasyon
Celia Sawyer
İletişim
www.baranakalin.com

Garaj içinden, iki kişilik bir kabin, mutfak ve banyosu bulunan mürettebat bölümüne geçiliyor. Aynı zamanda garaj kapağı su yüzeyine doğru açılarak yüzme platformuna dönüşür. Ana güvertede havuzlukta oturma alanı olmasına rağmen gövdenin her iki tarafında geniş güneşlenme alanları var. Ayrıca burunda da geniş güneşlenme alanı bulunuyor. Kiç oturma alanından aynı iki farklı kapıdan ve iskele-sancak taraflarından da ayrı iki kapıdan, daha önce hiçbir teknede görülmemiş yükseltilmiş bir salona giriliyor. Sancak tarafında mutfak, iskele tarafında ise 'loungue area' bulunan, bu bölümlerin ortasında ise yükseltilmiş yemek alanı, oturma grubu ve dev bir sinema ekranı bulunan çok geniş bir salona sahip. Kiç oturma alanının hemen önünden merkezi bir merdivenle flybridge'e çıkılıyor. Burada tabanı camdan yapılmış özel bir jakuzi bulunuyor ve merdiven bu jakuzinin altından geçerek büyüğü bir alana geçiş hissiyatı veriyor.”

Escalade için Akalın, kendi bağlantısı olan, projeye de değer katacağına emin olduğu, İngiltere'nin ünlü iç tasarımcısı Celia Sawyer'a projeden bahsettiğinde, Sawyer projeyi çok beğenir ve iç yerleşimde ufak değişiklikler yaparak yeni bir iç tasarım ortaya koyar. Dış tasarımın yenilikçi ve modern ruhunu, daha zarif ve lüks bir etkiyle birleştiren İngiliz tasarımcı, kullandığı materyaller ve renkler ile ortaya göz alıcı bir mekân çıkarır. Genel olarak beyaz renklerin hâkim olduğu ve bunları siyah ve kahverengi tonları ile harmanlayan özel salon, teknenin en gözde yeri. Özel yapım mermer, tavandaki heybetli ayna ve geniş camlar ile içeride nefes alan çok geniş bir alan etkisi yaratılmış. Özel tasarım kadife koltuklar altı kişiyi ağırlarken, dev ekranda sinema keyfi konukları bekliyor. Oturma alanının hemen arkasında bulunan

yemek masası ve yan tarafında bulunan, kaptan köşkü ile arada bir ayırıcı panel görevi gören özel yapım şişe dolabı, iç mekânın konfor algısını da vurguluyor. Master kabinde salona göre daha koyu ve ağır tonlar ile eğlenceden biraz daha uzak, sakin ve rahat bir hava yaratılmak istenmiş. Yatak başında kullanılan Art Deco stili, iç mekânın sofistike görünmesini sağlarken kahverengi tonları ile harmanlanmış parlak iç mekân, lüks bir etki yaratmış.

“TÜRKİYE'DE ÜRETİLSİN”

Trimonoran gövdesi her türlü deniz aracı için yapılmış olsa da, bazı detay değişiklikleri ile yerleşim, projelendirme ve dış tasarımı Baran Akalın tarafından “yat” projesi haline getirilmiş. Yapılan yerleşimde, 25 metrelik teknede neredeyse 33 metrelik tekneler ile aynı hacimde alanlar kullanılmış.

Escalade, özel gövde yapısı nedeniyle standart şaftlı motor ve pervane kullanmıyor. Motorlar orta gövdenin içinde boyuna konumlandırılmış ve kiç tarafta bulunan hydrofoil'lere bağlı pervanelere “hydraulic propulsion system (hidrolik sistem)” adı verilen sistem sayesinde yağ basıncı ile güç veriyor. Bu sistem aynı zamanda hibrit sisteme entegre olarak da kullanılabilir.

Yurtiçinde ve yurtdışında üretici ve brokerlar tarafından yoğun ilgi gördüklerini belirten Baran Akalın projenin Türkiye'de hayata geçirilmesini Türk yat inşa sektörü açısından da önemli olduğunu altını çiziyor. ✨